

Donderdag 27 augustus - Wuzhou - Hong Kong.

Om 7 uur vertrekken we vanuit het hotel naar de haven, waar we de boot naar Hong Kong nemen. Bij de haven moeten we eerst door de douane, voordat we aan boord gaan van een catamaran. Op de boot is plaats voor iets meer dan 100 passagiers, maar er zijn er uiteindelijk in totaal nog geen 40. Wij zijn de enige buitenlanders en gedurende de dag wordt mij duidelijk waarom. Aan boord is werkelijk niets te beleven. Vanwege de hoge snelheid mag je niet op het kleine dek staan, dus kun je alleen maar op je plaats blijven zitten. De enige afleiding wordt veroorzaakt door 2 tv's waarop voortdurend videofilms te zien zijn. De tocht duurt van 8 uur tot 's middags 4 uur. Alleen het laatste uur van de reis is interessant, omdat we langs het nieuwe vliegveld van Hong Kong varen en even later de skyline van de stad kunnen bewonderen.

's Avonds ga ik op Time Square wat eten en winkelen. Op de terugweg naar mijn hotel besluit ik een metrohalte eerder uit te stappen en nog wat over Nathanroad te wandelen. In de drukte loop ik twee buitenlandse toeristen die me tegemoet komen voorbij en 5 meter later realiseer ik me dat dit Rainer en Monica uit de



Transmongolië-express waren. Vlug keer ik op mijn schreden terug en haal ze in. Net als mij zijn ze stomverbaasd dat we elkaar hier treffen. We besluiten wat te gaan drinken zodat we onze ervaringen uit kunnen wisselen. Ze vertellen dat ze op de eerste dag in Beijing al flink werden afgezet door een taxichauffeur. De dag dat we hadden afgesproken om samen Peking te gaan eten, waren ze 's middags naar het Zomerpaleis gegaan. Op de terugweg hadden ze echter zonder dit te weten een stopbus in plaats van een snelbus genomen, waardoor ze pas ver na achten bij mijn hotel waren. Om de Chinese Muur te kunnen zien hadden ze zich aangesloten bij een Chinees reisgezelschap, maar uiteindelijk bleken er die dag 5 excursies op het programma stonden, waardoor ze bijna nog hun trein naar Xiahe misten. Het klooster dat ze daar bezochten, maakte veel indruk op hen.

Het kopen van kaartjes voor de trein was ze erg tegengevallen. Op ieder station kregen ze te horen dat er geen kaartjes waren en dat ze die maar via de CITS moesten regelen. De kaartjes zelf waren meestal niet zo duur, maar ze moesten wel iedere keer bijna 100 Yuan commissie betalen.

Na Xiahe gingen ze naar Xian, om het terracottaleger te zien. Vandaar gingen ze naar Chengdu met als plan door te reizen naar Chongqing om daar een boot over de Yangzi te nemen. In Chengdu werd Rainer echter ziek, waardoor ze gedwongen werden meer dan een week in deze stad te blijven. Daarop besloten ze maar om tot slot naar Yangshuo en van daaruit naar Hong Kong te gaan. Toen ik hen trof waren ze net op weg naar hun hotel. Het was hun laatste avond in Hong Kong, want morgen vertrekken ze naar de Filippijnen. We nemen afscheid van elkaar en beloven elkaar enkele foto's uit de trein te sturen.